

## DIE POSITION DES ACE zum Tempolimit auf Autobahnen (ACE Lenkrad, 1/2026, S.12)

Deutschland ist weltweit das einzige Industrieland ohne generelles Tempolimit auf Autobahnen. Nur auf 30 Prozent der Autobahnstrecken ist die Geschwindigkeit begrenzt, auf 13 Prozent gilt ein temporäres Tempolimit wegen Bauarbeiten. Auf 57 Prozent darf - zumindest rein rechtlich - Vollgas gegeben werden. Die meisten anderen europäischen Länder haben das Tempolimit zwischen 120 und 130 km/h festgelegt. Auf Basis einer Entscheidung der Hauptversammlung setzt sich der ACE –übrigens als erster deutscher Automobilclub – für ein Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen ein: aus Klimaschutzgründen, zugunsten eines harmonischeren Verkehrsflusses, vor allem aber im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Auf unbeschränkten Autobahnabschnitten ereignen sich deutlich mehr tödliche Unfälle pro gefahrenem Kilometer als auf Strecken mit Tempolimit. Ein Tempolimit könnte also einen wichtigen Beitrag zur „Vision Zero“ - null Tote im Straßenverkehr - leisten.