

Tabelle 12: Maßnahmenplan des LAP IV zur Lärminderung

<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme mit Einvernehmen <input checked="" type="checkbox"/> Alternativmaßnahme <input type="checkbox"/> Maßnahme ohne Einvernehmen		Tempo 30 ganztags 0 - 24 Uhr	Tempo 30 nachts 22 - 6 Uhr	Prüfung: Anlage Radfahrstreifen	Durchfahrtsverbot / Anliegerstraße **	lärmarme Fahrbahnbeläge *	Tempo 70 bzw. 100	Sanierung / Optimierung LSW
Nr.	Straßenname							
S1	Kaiserswerther Straße	■						
S2	Rather Straße	■				■		
S3	Roßstraße			■		■		
S4	Brehmstraße					■		
S5	Himmelgeister Straße	■				■		
S6	Volmerswerther Straße	■			■			
S7	Herzogstraße		■			■		
S8	Düsseldorfer Straße					■		
S9	Arnulf- / Lütticher Straße					■		
S10	Nördlicher Zubringer					□	□	□
S11/ S12	Kürtenstraße	■				■		
S13	Pöhlenweg		■			■		
S14	Torfbruchstraße		■			■		
S15	Gubener Straße	■				■		
S16	Am Turnisch		■			■		
S17	Ickerswarder Straße	■			■	■		
S18	A 46 AS Eller					■	■	
S19a	A 59 Höhe Am Staatsforst					□		
S19b	A 59 Höhe Wittenberger Weg					□	■	■
S19c	A 59 AS Garath - Stadtgrenze					□	□	■

■ Straßenabschnitte, die nicht in der Trägerschaft der Stadt Düsseldorf liegen.

■ Umsetzung frühestens mit Beginn der 2. Stufe des "RheinTakts" möglich

* lärmoptimierter Asphalt (LOA 5D) innerstädtisch,
offenporiger Asphalt (OPA) für S18, ansonsten DSHV-Belag auf Autobahnen

** S6 und S17: "Anlieger frei" nur für Lkw