

Newsletter des Bündnis Mobilitätswende für Juli `24

Liebe Verkehrswende-Bewegte und -Interessierte,

hier nun mit etwas Verspätung unser Bündnis-Newsletter für Juli.



Pressemitteilung „Chance vertan“ und Unterschriften für Resolution

Zunächst möchte ich Sie bitten, unsere Pressemitteilung (PM) zur Verbotspolitik der Stadt in Bezug auf Verkehrswende-Projekte zu lesen ([hier](#)). Darin wird die städtische Verkehrs-Politik, namentlich der Stadtspitze, aus letzter Zeit kritisch untersucht und am Schluss – als Konsequenz daraus – auf unsere Online-Resolution „Für ein verkehrsberuhigtes, klimaneutrales D’dorf“ verwiesen.

Wenn Sie den Forderungen darin zustimmen, unterschreiben Sie bitte, falls noch nicht geschehen, und informieren Sie bitte auch Freunde und Bekannte, online hier: www.change.org/p/für-ein-verkehrsberuhigtes-klimaneutrales-düsseldorf (oder [hier](#)). - Derzeitiger Stand: 722 Unterschriften (mit analogen Listen), bis Ende September sollen es noch viel mehr werden, dann wollen wir die Resolution an OB Keller und Dezernent Kral übergeben.

Fahrrad-Aktion mit beidseitigem Pop-Up-Radweg an der Graf-Adolf-Straße

Die geplante Fahrradaktion am **Sa, 17.08.24 (12-15 Uhr)** steht in Zusammenhang mit dem im Juni gestoppten [Verkehrstest](#) (->[Skizze](#)) für einen beidseitigen Radweg und für sog. Parklets auf der Graf-Adolf-Str. (siehe obige PM). Parklets sind Sitzmöbel, die anstelle eines Parkplatzes für gemütliches Zusammensitzen eingerichtet werden. Die vom Verkehrs-Dezernat – unter Mitwirkung des Teams von „[Eine Straße](#)“ – geplante Aufwertung der Graf-Adolf-Str. und der dortige Lückenschluss für den Radverkehr wurden aber von der Stadtspitze gestoppt - vermutlicher Hintergrund: die ewige Angst davor, Wählerstimmen aus Kreisen der Geschäftsleute und Autofahrer*innen zu verlieren, weil eine Fahrspur und Parkplätze wegfallen, wenn die Straße wieder zu einer attraktiven Flaniermeile (wie früher) entwickelt würde. Zudem: Auch Radfahrende als zunehmend wichtiger Verkehrsteilnehmer haben Anspruch auf ungefährdete Fahrt und sichere Radwege, die es auf der Graf-Adolf-Straße im zentralen Bereich bisher nicht gibt. Und für Zufußgehende muss mehr Platz geschaffen werden.



Also unterstützen Sie zu Fuß oder per Fahrrad diese Aktion, die uns dem - vom OB verkündeten - Ziel, fahrradfreundlichste Stadt zu werden, ein Stück näher bringen soll. Dafür haben wir auch Vertreter der Stadt zum Gespräch eingeladen. (Aufruf zur Fahrrad-Aktion [hier](#))



Die Kunst- und Kulturveranstaltungen des Projekts „Eine Straße“

Das Bild links zeigt eines der künstlerischen Projekte (Zelt aus Rettungswesten von Flüchtlingen, Graf-Adolf-Platz) von „[Eine Straße](#)“, mit denen das Team um den Künstler und Projektleiter M. Ambach auf die nötige (kulturelle) Aufwertung der Graf-Adolf-Str. aufmerksam machen will.

Aus dem **Kultur-Programm**, das bis zum 18.08. läuft, möchten wir besonders empfehlen:

Am kommenden **Do, 25.07. (ab 19 h)** tritt die Band Nip Slip im Mintrop-Kiez (Mintrop-Str. 26) auf, Post-Punk aus Berlin, mitveranstaltet von der BI im [Kiez](#) (-> [Info](#))



Am **Do, 08.08. (ab 18 h)** findet unter dem Titel „Die Zukunft der Graf-Adolf-Str.“ ein Spaziergang ab [KAP1](#) statt, mit L. Tyra (ADFC), S. Dickel (Platzgrün) u. B. Kempnich, wobei die Kunstobjekte im Gebiet der Straße vorgestellt werden (mit [Anmeldung](#)). - Bild: M. Ambach vor einer Lindwurm-ähnlichen Sitzgelegenheit (Graf-Adolf-Platz).

Weitere interessante Veranstaltungen im August:

10.08. (14-16 h) Globalisierungskritik neu denken: Buchvorstellung mit dem Autor Th. Köster (attac) im [BiBaBuZe](#) (->[Info](#))

11.08. Radrennen "Rund um die Kö": auch für Sieger aus "Petit Départ" ([Qualifikation](#)) ->[Info](#)

Fahrradwege – Kurzinfos

Radabstell-Anlagen fürs Mintrop-Kiez: Planung 2022 gemeinsam mit dem Bündnis ([RP, 7.7.24](#))

Radschnellweg RS5 ([Neuß - Langenfeld](#)), [Baubeginn](#) 2027, Route nun geklärt ->[Info](#)

Radleitrouten: Nord-Süd (Route 1) fertig Ende '25; Ost-West (Route 2, Heerdt bis Gerresh.): 1. Teilstück ab Hansaallee im Rat (27.6.) beschlossen, Fertigstellung 2025; Dez. Kral: Es gibt kein Recht auf privates Parken, „flüssiger Verkehr“ gilt auch für Radfahrende ([RP](#)) ->[Info](#)

Neuigkeiten zu Verkehr und Klima – als Kurz-Infos:

- Neue Mobilstationen an Hammer S-Bahn u. Fürstenplatz ([hier](#)), und an weiteren 18 [Orten](#) – zuletzt wurde die Station in [Flingern](#) eröffnet; bis 2030 soll es 100 in D'dorf geben. Damit ist die CMD (Connected Mobility D'dorf), die die Mobilstationen plant und baut, führend bei der Umsetzung der Verkehrswende in Düsseldorf, baut auch die Radabstellanlagen im Mintrop-Kiez.
- 49€-Ticket: keine Erhöhung [2024](#), für 2025 aber ca 20 € mehr geplant ([Info](#)), [Kritik](#) an [Lindner](#).
- Erstes Quartierswäldchen in Flingern (Albertstr.), mit 123 Bäumen, Rundweg u. Bänken ([Info](#))
- Fußgängerzone mit Angebotsmix attraktiver als Einkaufsstr. mit Autoverkehr ([IHK-Zählung](#))
- Klimagesetze sind verfassungswidrig: OVG gibt Klagen recht ([Info](#)); neue Verfassungs-Klage gegen die Beschneidung des Klimaschutzgesetzes (Wegfall der Sektorengrenzen) (->[DUH](#))
- Stadtbilder historisch und aktuell im Vergleich, auch im Zeitraffer, erhalten Sie hier: "[TIM](#)"



Und zuletzt eine Rückschau auf unsere Aktivitäten in der Tonhalle:

Zu den Veranstaltungen des „Green Monday“, eines Projektes der Tonhalle zum Umweltschutz und zu klimaneutralen Produktionen, waren wir mit Ständen vertreten, zuletzt zum Ausklang der Veranstaltungsreihe am 28. und 30.06.24. Damit haben wir das Ziel der Tonhalle unterstützt, die Anreise zu Konzerten umweltfreundlich mit Fahrrad und ÖPNV zu gestalten, und – dazu passend – für unsere Resolution zum verkehrsberuhigten, klimaneutralen Düsseldorf geworben, dabei viel Zuspruch (auch viele Unterschriften) erhalten.

Wir hoffen, dass für Sie etwas Interessantes dabei war; ausführliche und analytisch aufbereitete Informationen, z.B. zum neuen – noch nicht endgültig beschlossenen – Verkehrsgesetz (->[Info](#)), finden Sie wie immer auf unserer Webseite: <https://www.mobilitaetswende-duesseldorf.de/>.

Schöne Grüße

D. Wöske

Bündnis Mobilitätswende Düsseldorf

Kontakt: info@mobilitaetswende-duesseldorf.de

