

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 08.04.2024

An
Ratsherrn Norbert Czerwinski
Vorsitzender des Ausschusses
für Ordnung und Verkehr

Betrifft:

Corneliusplatz autofrei
-Antrag Ratsfraktion DIE PARTEI-Klima-

Sehr geehrter Herr Czerwinski,

zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 17.4.2024 stellt
Die PARTEI-Klima-Fraktion den folgenden Antrag und bittet Sie diesen zur
Abstimmung zu bringen.

Antrag:

Der OVA möge beschließen, dass der Corneliusplatz weitestgehend autofrei wird.
Die Verwaltung soll den Corneliusplatz für den MIV z.B. durch Poller sperren,
lediglich der abfließende Parkhausverkehr wird solange noch ermöglicht, bis das
Parkhaus abgerissen sein wird.

Die Parkplätze sollen perspektivisch zurückgebaut werden. Die Radfahrer*innen
sollten künftig auf die Fahrbahn geführt werden, das ist auch sinnvoll, wenn diese
vom künftigen Radweg der Kö rechtsseitig kommen und nicht mehr vom für
Radfahrer freigegebenen Fußweg linksseitig.

Die Parktaschen können bis zur baulichen Veränderung mit Miniparks/Parklets, ggf.
sogar mobil in Containern, durch das Gartenamt begrünt werden. Für Liefer-
Ladeverkehr werden die Regelungen der Fußgängerzone übernommen.

Begründung:

Der Corneliusplatz ist denkmalgeschützt. Der Denkmalschutz wurde so weit gefasst,
dass es nicht einmal ein Aufzug für mobilitätseingeschränkte Menschen zur
U-Bahn-Station Heinrich-Heine-Alle gebaut werden durfte. Stattdessen fahren, halten
und parken dort Autos überall. Eine fragwürdige Planung, die dringend geändert
werden sollte.

Für Tourist*innen sind gute Fotos von dem Platz kaum möglich, ohne dass Autos,
Verkehrsschilder oder Absperrungen im Bild sind. „Instagramability“ ist jedoch für
den Tourismus der Stadt nicht unbedeutend.
Dass es auch ohne Autos und Parkplätze geht, beweist der Weihnachtsmarkt an
gleicher Stelle.



Auf dem Corneliusplatz gilt Tempo 50 km/h max!

Mit freundlichen Grüßen

Jan-Philipp Holthoff Lukas Fix

f.d.R. Christopher Schrage

