

## **Umsetzungsplanung von „Mobilitätsplan D“ (Stufe 2) nicht erfolgt.**

Die Umsetzungsplanung von „Mobilitätsplan D“ (Stufe 2), die bis zum Ende März 2024 vom Amt 66 angekündigt war, ist unserer Kenntnis nach noch nicht veröffentlicht. Demgegenüber heißt es in der OVA-Vorlage vom 17.1.2024 "Sachstandsbericht zum Handlungsfeld Nachhaltigkeit - Mobilität" dazu:

*"Der Mobilitätsplan D befindet sich in der Finalisierung und in den abschließenden Abstimmungsprozess mit allen am Prozess Beteiligten. Im ersten Quartal 2024 ist die Einbringung in die politischen Gremien vorgesehen." (OVA/015/2024)*

Die Umsetzungsstrategie zum Mobilitätsplan D sollte bereits Ende 2022 erfolgen, wurde immer wieder verschoben, und ist – wegen deren Fehlen – auch Grund für die Ablehnung von Anträgen aus den BV'en für Projekte und Planungen zur Verkehrswende.

Blockiert hier der OB oder die Verwaltung unliebsame Planungen? Dies hätte als Vorläufer die 2021 in der Ausführung verhinderte Merit-Studie, die zunächst entschärft, dann aber nicht als Planungsauftrag für die Verwaltung abgestimmt wurde (nur Kenntnisnahme im OVA 10/2021).. Mit der fehlenden Umsetzungsplanung zum Mobilitätsplan D wird nun wieder ein größeres Verkehrswende-Projekt mit zukunftsweisenden Elementen verschoben (oder gar zurückgehalten?), was auch das beschlossene Ziel „Klimaneutralität bis 2035“ in der Realisierung infrage gestellt.

Bündnis Mobilitätswende Düsseldorf, 13.4.24

Anfrage an VertreterInnen von SPD, Linken und an N. Czerwinski (Vorsitz OVA) anlässlich der OVA-Sitzung am 17.4.24