



# **9 Euro Ticket weiterfahren**

## **Entlastung, Mobilität und Klimaschutz**



**9-Euro-Ticket dauerhaft bundesweit  
behalten.**



**Massive Investitionen in Bus und  
Bahn, in mehr Personal zu guten  
Bedingungen.**



**Haushaltsmittel umschichten:  
Mobilität für alle finanzieren statt  
Autoverkehr fördern.**



**Jetzt online unterschreiben  
auf [www.9-euro-weiterfahren.de](http://www.9-euro-weiterfahren.de)**



# 9 Euro Ticket weiterfahren!

## 9 gute Gründe für ein 9-Euro-Ticket

■ **Gesellschaftlicher Zuspruch:** Über 30 Millionen Menschen fahren diesen Sommer mit dem 9-Euro-Ticket im Land.

■ **Weniger Autos, weniger Staus:** Das 9-Euro-Ticket reduziert den Autoverkehr und die Staus in 23 von 26 untersuchten Städten. Auch für Berufspendelnde macht das Ticket die Mobilität preiswerter und einfacher.

■ **Finanzielle Entlastung:** Das 9-Euro-Ticket ist ein Beitrag zur Entlastung von hohen Preisen und galoppierender Inflation. Es ermöglicht vielen Menschen eine Fahrt, die sich das sonst nicht leisten könnten.

■ **Einfach einfach:** ein Preis und ein Ticket für das ganze Land. Es macht Schluss mit der Kleinstaaterei der 60 Verkehrsverbünde, mit Tarifzonen und verzweifelter Suche an Ticketautomaten.

■ **Dauerhaft entspannt:** Das 9-Euro-Ticket verursacht keine zusätzlichen umweltschädlichen Autoverkehre. Bei einem Dauer-Ticket würden sich solche Freizeit-Verkehre auch sehr entzerren.

■ **Notwendigkeit signalisieren:** Der ländliche Raum braucht reaktivierte Bahnstrecken, mehr Busse und häufigere Takte – aber keine teuren Tickets für nichts.

■ **Anreiz zur Verbesserung:** Das 9-Euro-Ticket erhöht den gesellschaftlichen Druck auf den Ausbau des Angebots und verbesserte Arbeitsbedingungen.

■ **Mehr Arbeitsplätze:** Das 9-Euro-Ticket kann zum Arbeitsbeschaffungsprogramm in Industrie und im Dienstleistungssektor werden.

■ **Gut Finanzierbar:** Ohne neue Schulden, nur durch Umschichtung der Mittel weg vom Autoverkehr: 8,5 Mrd. Diesel-Subvention, 5,1 Mrd. Dienstwagen-Subvention, 13 Mrd. Neu- und Ausbau Bundesfernstraßen