

## Unterschiede zwischen originaler und neuer Merit-Order (Vorlage AUS/070/2021 zur Vorberatung)

Seite	Merit original (Vorlage im OVA 11.06.21- zurückgezogen)	Merit überarbeitet (Vorlage im OVA am 27.10.21)
<b>Informationsvorlage</b>		
4	44 Maßnahmen und 10 H-Pfade	43 Maßnahmen und 9 H-Pfade
3	H-pfad 1: „Stärkung Radverkehr“ gleich;	
4	9. fehlt	H-pfad 2: „Stärkung ÖPNV inklusive Fußverkehr“ – <b>9. Umverteilung des öffentlichen Parkraumes zu Gunsten des Umweltverbundes [gut!]</b>
4	H-pfad 3: “Stärkung New Mobility“ - 3. Förderung, Verbreitung und Nutzung von geteilten Mikromobilen	<b>3. fehlt [gut!]</b>
5	H-pfad 4: “Reduzierung Attraktivität MIV“ 1. Restriktive Parkraumbewirtschaftung öffentl. Parken 3. Parkraumverknappung öffentliche Parkplätze 2. Restriktive Parkraumbewirtschaftung Anwohnerparken 4. Parkraumverknappung Anwohnerparkplätze	H-pfad 4: “ <b>Mobilitätsmanagement u. Optimierung MIV</b> “ (Punkte 1–3 wie unter H-pfad 5 im Original) <b>4. Wirksame Parkraumbewirtschaftung öffentl. Parken</b> 5. Ausweitung Parkraumbewirtschaftung Anwohnerparken <b>6. Neustrukturierung Anwohnerparken</b>
5	H-pfad 5: “Mobilitätsvermeidung und Optimierung MIV“	H-pfad 5 - entfällt (Punkte 1–3 unter H-pfad 4 eingeordnet)
5	<i>H-pfade 6 – 10 entsprechen</i>	<i>H-pfaden 5 – 9</i>
7	Text vor Abb. 3 (Prognostizierter Modal Split): fehlt	Diese Prognose tritt aber nur ein, wenn alle Maßnahmen im beschriebenen Zeitfenster parallel verfolgt und umgesetzt werden sowie die zu Grunde gelegten Annahmen zutreffen.
8	Vermeidungskosten der Merit Order Verkehr (Tab.5), MIV, für MIV: laufende Kosten - 2,6 Mio € p.a./ CO2-Reduktion 40,7 kt p.J. / Vermeidungskosten - 66 € je t // für ÖPNV: laufende Kosten 108,9 Mio € p.a./ Verm.-kosten 1.929 € je t	Vermeidungskosten der Merit Order Verkehr (Tab.5), MIV, für MIV: laufende Kosten - <b>16,7 Mio €</b> p.a./ CO2-Reduktion 38,5 kt p.J./ Vermeidungskosten - <b>419 € je t</b> // für ÖPNV: laufende Kosten <b>132,5 Mio €</b> p.a./ Verm.-kosten <b>2.187 € je t</b>
<b>Anlage 1 – Steckbriefe der Maßnahmen</b>		(Konkretisierung der Maßnahmen in den H-pfaden 1-7)
14	NRW-weite Vereinfachung von Tarifgebieten	entfällt

23	Ausbau neue Mobi-Formen: Mikromobile (E-Scooter)	entfällt
21	fehlt	Umverteilung des öffentl. Parkraumes zu Gunsten des Umweltverbundes
26/28	Restriktive Parkraumbewirtschaftung öffentl. Parken Parkraumverknappung öffentliches Parken	Wirksame Parkraumbewirtschaftung öffentliches Parken (S. 33)
29/34	Parkraumverknappung Anwohnerparken	Ausweitung Parkraumbewirtschaftung für Anwohnerparken
27/35	Restriktive Parkraumbewirtschaftung f. Anwohnerparken	Neustrukturierung Anwohnerparken
<b>Anlage 2 – CO2-Bilanzierung</b>		
20/20	Tabelle Maßnahmenübersicht   CO2 Effekte (2/2) + RM-004 Parkraumverknappung öffentliche Parkplätze - CO2-Potential gesamt.: - 2.200 t/a.	Tabelle Maßnahmenübersicht   CO2 Effekte (1/2) [ <b>gleich!</b> ] + RM-004 Umverteilung des öffentl. Parkraumes zu Gunsten des Umweltverbundes - CO2-Potential ges.: - 2.200 t/a.
21/21	Tabelle Maßnahmenübersicht   CO2 Effekte (2/2) - DM-001 Begleitung E-Mobility - Ausbau öffentlich zugänglicher LIS: - 17.108 t Co2/a. - DM-007 Durchdringung Elektromobilität MIV: - 153.976	Tabelle Maßnahmenübersicht   CO2 Effekte (2/2) DM-001 Begleitung E-Mobility - Ausbau öffentlich zugänglicher LIS: - <b>34.155 t CO2/a.</b> DM-007 Durchdringung Elektromobilität MIV: - <b>307.392</b>
21	<i>Kommentar zur Tabelle „Maßnahmenübersicht   CO2 Effekte (2/2) →</i>	<b>+ Maßnahmen aus Handlungspfad 5 „Vermeidung und Optimierung GDV“ und 9 „Proaktive Förderung des Klimakonzeptes“ nicht abgebildet da zum aktuellen Stand keine CO2 Einsparpotentiale berechenbar</b>
22	Handlungspfade mit Wanderungseffekten in den Modi und CO2 Beitrag, Summenwerte 2035: 1.907/2.957/746/172/417	Handlungspfade mit Wanderungseffekten in den Modi und CO2 Beitrag, Summenwerte 2035: <b>1.909/2.980/732/177/381</b>
25	<i>RM-004 Merit Order Liste der Maßnahmen im Handlungspfad „Stärkung ÖPNV“ →</i>	<b>+ Vermeidungskosten: 10.778 LHD / Beauftragung der Verwaltung mit der Reduzierung von Parkplätzen</b>
25	Merit Order Liste der Maßnahmen im Handlungspfad „Stärkung New Mobility“ – SN004 geteilte Mikromobile	SN004 entfällt ( <i>ohne zahlenmäßige Auswirkung</i> )
27/28	Maßnahmen im H-pfad „Reduzierung d. Attraktivität MIV“ CO2-Reduktion (kt CO2 p.J.): 28,8 Maßn. im H-pfad „Mobilitätsvermeidung u.-Optimierung“ CO2-Reduktion (kt CO2 p.J.): 11,9	<i>Ersetzung durch 1 Tabelle:</i> Merit Order Liste der Maßnahmen im Handlungspfad „Mobilitätsmanagement und Optimierung MIV“ – CO2-Reduktion (kt CO2 p.J.): 38,5 ( <b>- 2,7</b> )

## Einschätzung der Unterschiede

Die Unterschiede bei „Vermeidungskosten der Merit Order Verkehr“ (Informationsvorlage S. 8, Tab. 5) sind – abgesehen von der Namensumbenennung – bei der CO<sub>2</sub>-Reduktion marginal, werden aber mit **höheren laufenden Kosten von ca 9,5 Mio € pro Jahr** (alle Kosten-Differenzen bilanziert) veranschlagt, die wesentlich aus dem Bereich „Stärkung des ÖPNV“ stammen (vgl. Informationsvorlage, S.8, Tab.5); die CO<sub>2</sub>-Reduktion für die MIV-Maßnahmen werden mit – 2,7 kt pro Jahr nur geringfügig niedriger angegeben (vgl. auch Anlage 2, S. 28).

Die Unterschiede hinsichtlich höherer Einsparungen bei „Begleitung E-Mobility“ und „Durchdringung E-Mobilität MIV“ (S. 27/21) belaufen sich auf angebliche Einsparungen von ca 177.000 t CO<sub>2</sub> pro Jahr - m.M.n. fragliche Werte - und werden in den identischen Bilanzierungstabellen (vgl. Anlage 1, neu, S. 44/45) komischer Weise nicht berücksichtigt.

Die „Umverteilung des öffentl. Parkraumes zu Gunsten des Umweltverbundes“ in der neuen Studie ist eine bloße Umbenennung von „Parkraumverknappung öffentliche Parkplätze“ (vgl. Anlage 2, S. 20) und hat für die tabellarischen Ergebnisse keinerlei Auswirkung.

Der wesentliche Unterschied sind also die höher veranschlagten jährlichen Kosten für den ÖPNV, was plausibel erscheint, und die fraglichen CO<sub>2</sub>-Reduzierungen durch E-Mobilität; ansonsten fallen nur die schon beschriebenen Begriffsänderungen auf, die für die Öffentlichkeit das Ziel der Reduktion von städtischen MIV und von Parkplätzen verwischen bzw. abmildern möchte.